

Bodenverwertung Grossbaustelle MehrSpur Zürich-Winterthur

Inhalt

Bei der Grossbaustelle MehrSpur Zürich-Winterthur wird der Engpass im Bahnnetz zwischen Zürich und Winterthur mittels neuer Doppelspurlinie durch den Brüttenertunnel und den Ausbau der Bahnhöfe Dietlikon, Bassersdorf, Wallisellen und Winterthur Töss entschärft. Das Bauprojekt bietet derzeit einen einzigartigen Einblick in die komplexen bodenbezogenen Herausforderungen grosser Infrastrukturprojekte. Für die Umsetzung und den Betrieb werden grosse Flächen benötigt. Dies hat grossflächiger Bodenabtrag, Bodenverschiebungen, Bodenzwischenlager und nach ca. 10 jähriger Bauzeit Bodenrekultivierungen und Wiederinstandstellungen zur Folge. Im Raum Eich zwischen Bassersdorf und Dietlikon werden grossflächig landwirtschaftliche Böden temporär sowie definitiv beansprucht. Der Fokus des diesjährigen Austausches Bodenkartierung und Bodenkundliche Praxis liegt auf der Beurteilung der Böden direkt beim Bodenabtrag wie auch die Herausforderung der Zwischenlagerung der Böden an grossflächigen und langfristigen Bodenzwischenlager.

Termin

Datum: Dienstag, 8. September

Ort: Vormittag: Treffpunkt Bahnhof Bassersdorf, Schluss Bahnhof Dietlikon

Nachmittag: Treffpunkt Bahnhof Dietlikon, Schluss Bahnhof Bassersdorf

Zeit: Vormittag: 9 Uhr bis 12.15 Uhr oder

Nachmittag: 13.30 Uhr bis 16.45 Uhr

Themen

Je nach aktuellem Baufortschritt werden die Themen der Exkursion kurzfristig angepasst. Themenschwerpunkte werden sein:

- Baustellenrelevante Bodenansprache und Bodenabtragsmächtigkeiten
- Bodenabtragsmächtigkeiten und Verwertungspflicht
- Übermittlung der Abtragsmächtigkeiten an die Maschinisten zur Umsetzung
- Erstellung, Ansaat und Pflege von flächigen Bodenzwischenlager

Anmeldung

Anmeldung per Mail bei michael.wernli@soilcom.ch. Anmeldeschluss ist der 21. August. Es muss angegeben werden, ob die notwendige Schutzausrüstung vorhanden ist und ob eine Teilnahme am Vor- oder am Nachmittag gewünscht ist.

Programm

Gruppe Vormittag

9.00 Uhr	Treffpunkt Bahnhof Bassersdorf
9.10 – 10.00 Uhr	Bodenzwischenlager (Erstellung, Bewirtschaftung)
10.00 – 11:45 Uhr	Bodenprofilbeschrieb und Umsetzung beim Bodenabtrag, Fussmarsch zum Bahnhof
12:15 Uhr	Schluss Bahnhof Dietlikon

Gruppe Nachmittag

13.30 Uhr	Treffpunkt Bahnhof Dietlikon
14.00 – 14.30 Uhr	Bodenzwischenlager (Erstellung, Bewirtschaftung)
14.30 – 16.15 Uhr	Bodenprofilbeschrieb und Umsetzung beim Bodenabtrag, Fussmarsch zum Bahnhof
16.45 Uhr	Schluss Bahnhof Bassersdorf

Wichtige Informationen

Die Teilnehmerzahl ist auf 10 Personen pro Halbtage begrenzt. Die Plätze werden nach Eingang der Anmeldungen vergeben. Auf der Baustelle werden wir zu Fuss unterwegs sein, wir müssen ca. 5-6 km zügig laufen.

Zwingend erforderliche Sicherheitsausrüstung ist selbst mitzubringen und obligatorisch. Wenn nicht vorhanden, bitte vorgängig bei der Anmeldung melden:

- Helm (weiss und rot sind nicht erlaubt)
- Warnweste
- Warnschutzhose
- Sicherheitsschuhe S3

Notfalltelefon: Michael Wernli 079 397 26 80